Pioneer sound.vision.soul

INSTALLATION MANUAL

MANUEL D'INSTALLATION

English

Français

AVH-P7800DVD

This product conforms to CEMA cord colors.
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.

Contents



WARNING:

- **To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV (sold separately) feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.**
- **In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's DVD features should not be used.**
- **If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.**

Connecting the Units

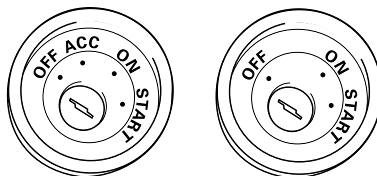


CAUTION:

- **PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.**
- **Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.**
- **Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.**
- **It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.**
- **Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.**
- **Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.**

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- Speakers connected to this unit must be high-power with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.
- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid a short-circuit, cover the disconnected lead with insulating tape. Insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of a short-circuit if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- **This unit cannot be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)**



ACC position No ACC position

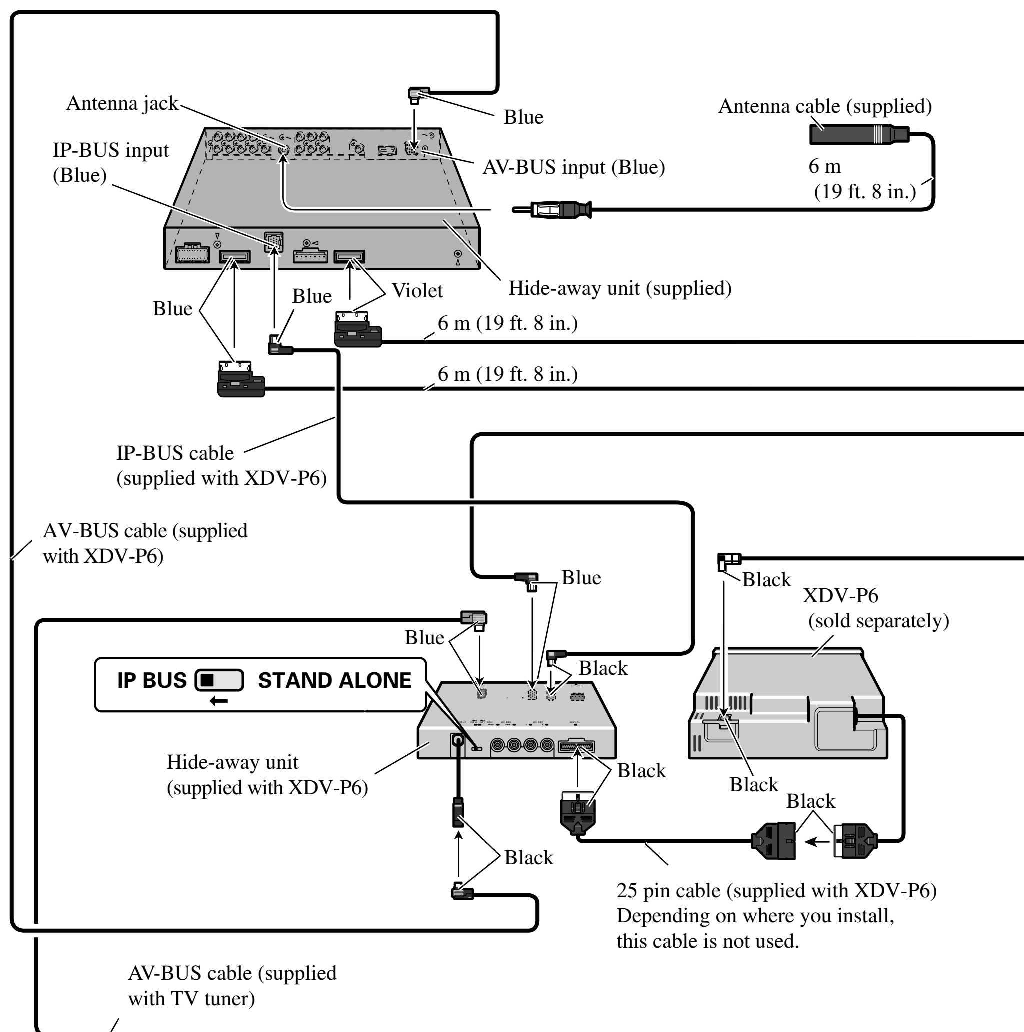
Fig. 1

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps.
  If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

English

Connecting the system



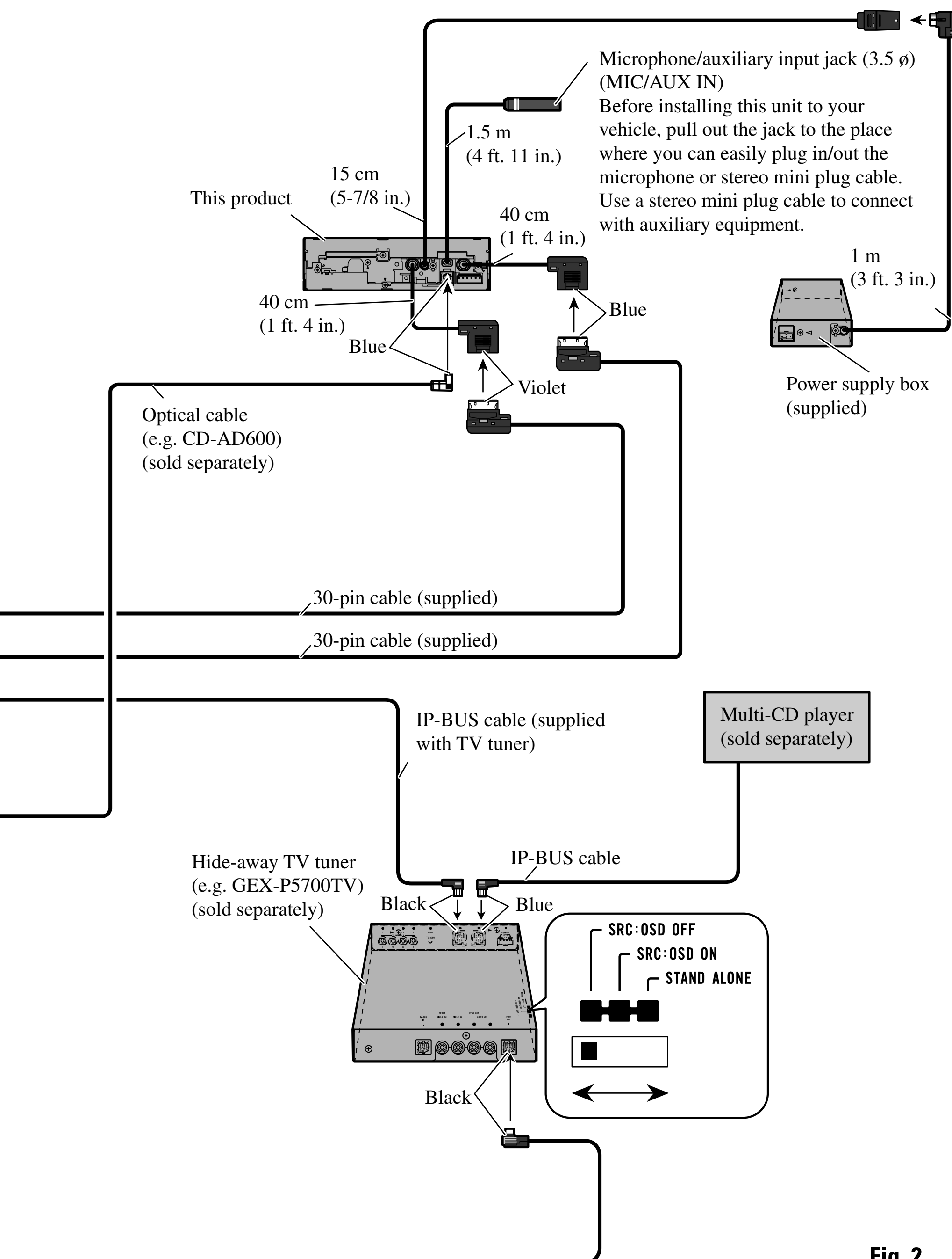

Microphone/auxiliary input jack (3.5 ø) (MIC/AUX IN)
Before installing this unit to your vehicle, pull out the jack to the place where you can easily plug in/out the microphone or stereo mini plug cable.
Use a stereo mini plug cable to connect with auxiliary equipment.
1.5 m
(4 ft. 11 in.)
15 cm
(5-7/8 in.)
This product
40 cm
(1 ft. 4 in.)
1 m
(3 ft. 3 in.)
40 cm
(1 ft. 4 in.)
Blue
Blue
Violet
Power supply box
(supplied)
Optical cable
(e.g. CD-AD600)
(sold separately)
30-pin cable (supplied)
30-pin cable (supplied)
IP-BUS cable (supplied with TV tuner)
Multi-CD player
(sold separately)
Hide-away TV tuner
(e.g. GEX-P5700TV)
(sold separately)
IP-BUS cable
Black
Blue
SRC:OSD OFF
SRC:OSD ON
STAND ALONE
Black

Fig. 2

Connecting the power cord (1)

If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.



Black (ground)
To vehicle (metal) body.

Yellow
After making all other connections to this unit, connect this to the positive ⊕ terminal of the battery.



CAUTION

Attach a 20A fuse immediately prior to the battery. Also, use heat resistant battery cable with more than 5-square millimeter sectional area.

Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.

Orange/white
To lighting switch terminal.

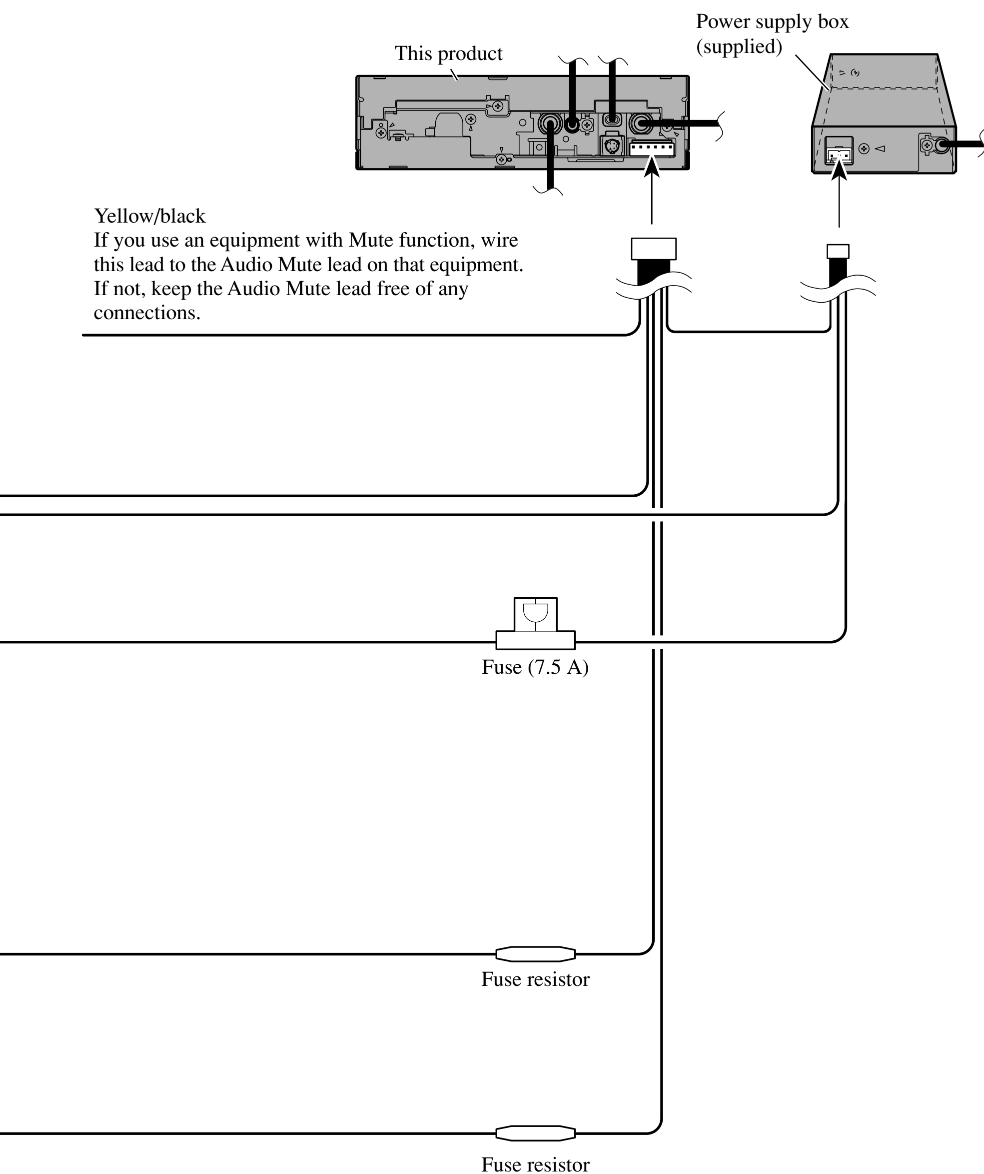
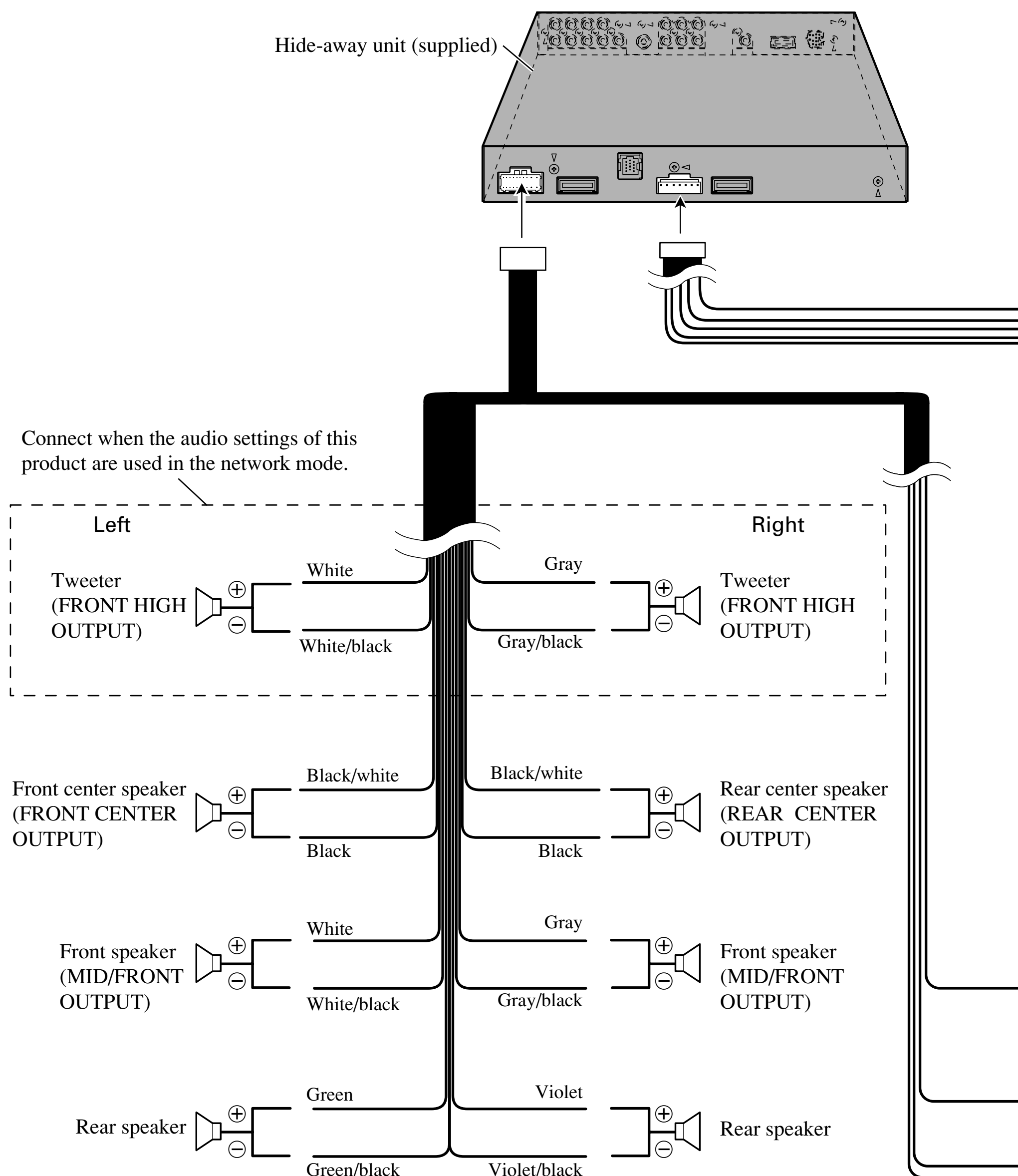
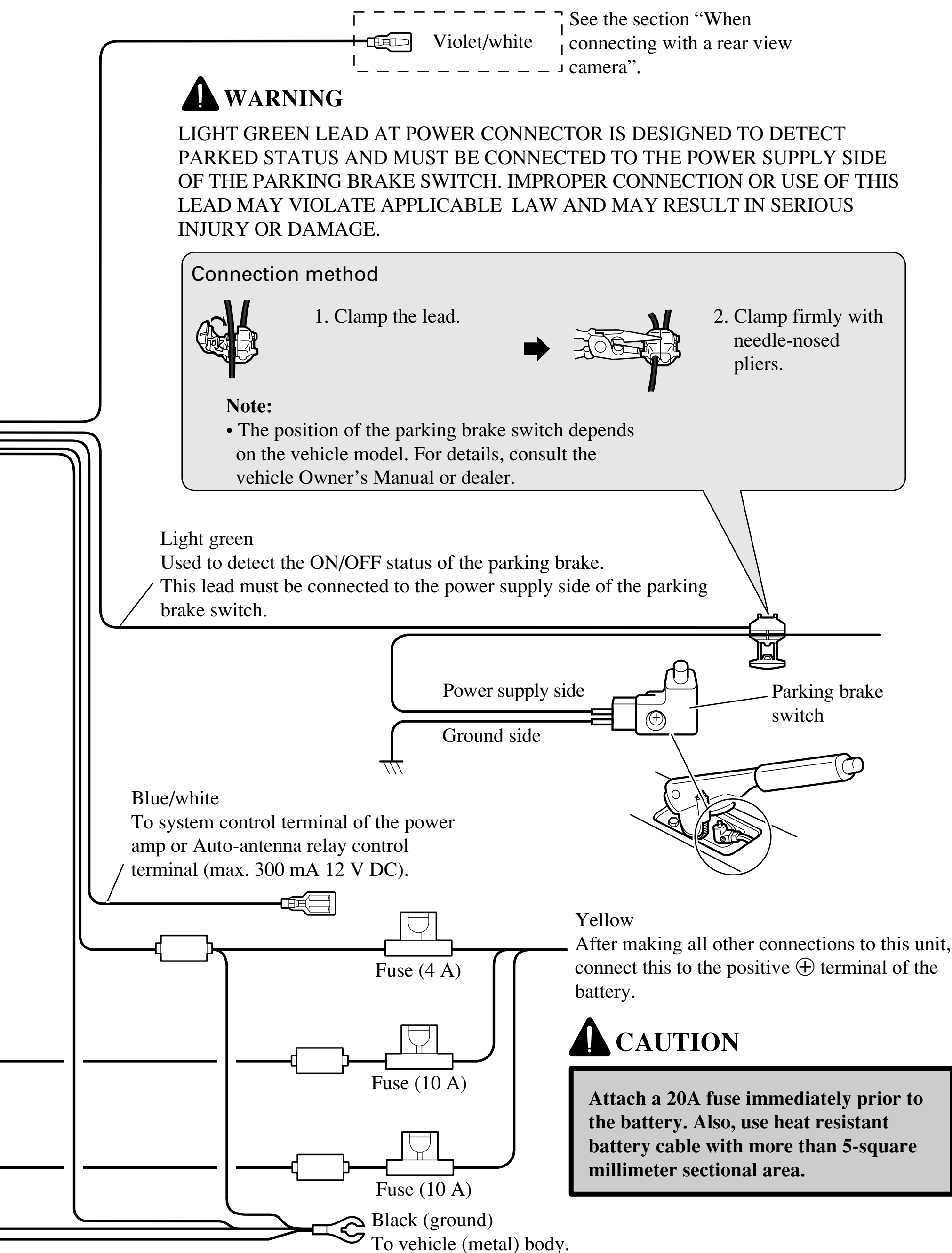

This product
Power supply box
(supplied)
Yellow/black
If you use an equipment with Mute function, wire this lead to the Audio Mute lead on that equipment. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
Fuse (7.5 A)
Fuse resistor
Fuse resistor

Fig. 3

Connecting the power cord (2)

If this unit is used with more than a 6-ch speaker system, be sure to connect the yellow lead to the battery terminal directly.



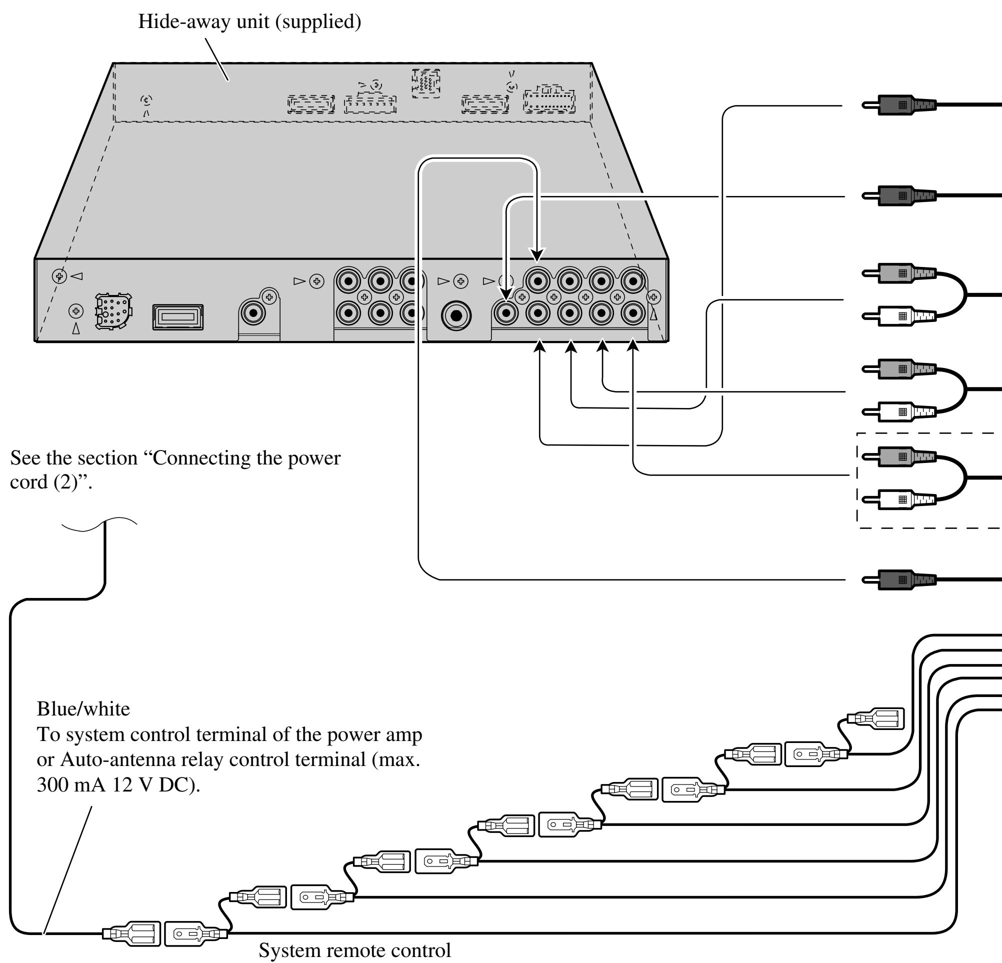


CAUTION

Attach a 20A fuse immediately prior to the battery. Also, use heat resistant battery cable with more than 5-square millimeter sectional area.

Fig. 4

When connecting to separately sold power amp



Connect when the audio settings of this product are used in the network mode.

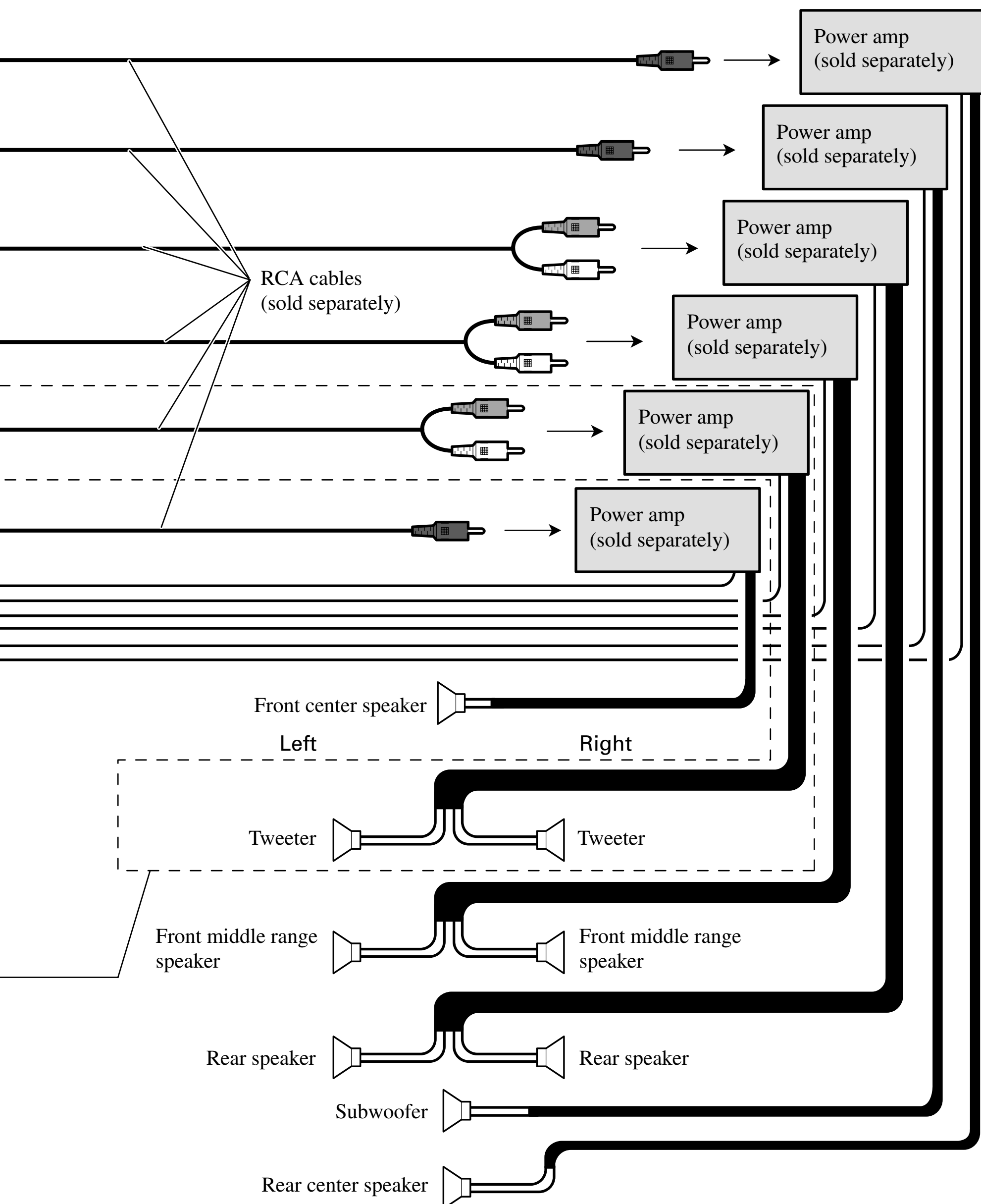

Power amp
(sold separately)
Power amp
(sold separately)
Power amp
(sold separately)
RCA cables
(sold separately)
Power amp
(sold separately)
Power amp
(sold separately)
Power amp
(sold separately)
Front center speaker
Left
Right
Tweeter
Tweeter
Front middle range speaker
Front middle range speaker
Rear speaker
Rear speaker
Subwoofer
Rear center speaker

Fig. 5

When connecting with a rear view camera

When using this product with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position is possible.

 **WARNING:**

- **USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.**

 **CAUTION:**

- **The screen image may appear reversed.**
- **The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.**
- **The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.**

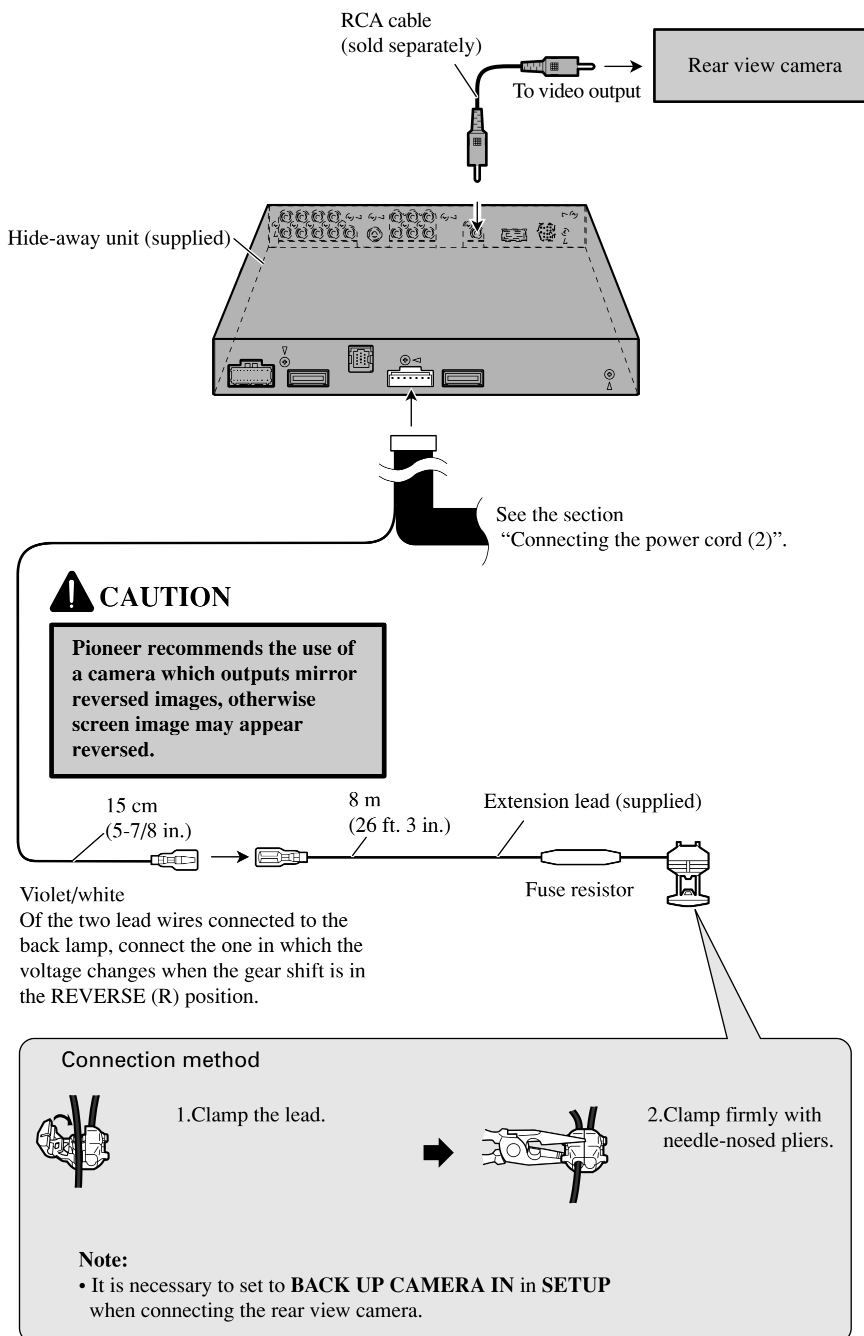

RCA cable
(sold separately)
To video output
Rear view camera
Hide-away unit (supplied)
See the section
"Connecting the power cord (2)".
CAUTION
Pioneer recommends the use of a camera which outputs mirror reversed images, otherwise screen image may appear reversed.
15 cm
(5-7/8 in.)
8 m
(26 ft. 3 in.)
Extension lead (supplied)
Fuse resistor
Violet/white
Of the two lead wires connected to the back lamp, connect the one in which the voltage changes when the gear shift is in the REVERSE (R) position.
Connection method
1.Clamp the lead.
2.Clamp firmly with needle-nosed pliers.
Note:
• It is necessary to set to BACK UP CAMERA IN in SETUP when connecting the rear view camera.

Fig. 6

When connecting the external video component and the display

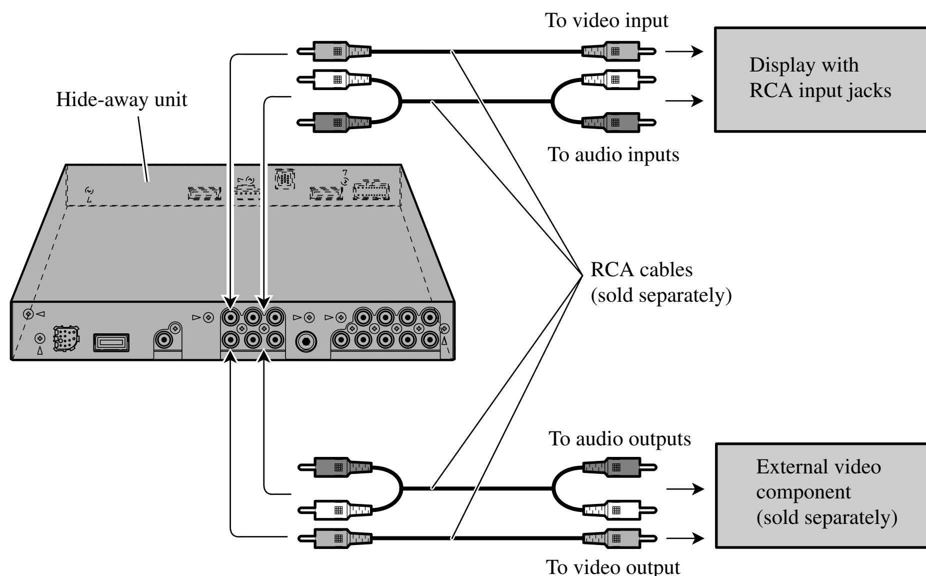


Fig. 7

- It is necessary to set to **AV INPUT** in **SETUP** when connecting the external video component.

When using a display connected to rear video output

This product’s rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the DVD or Video CD.

⚠ **WARNING:**

- NEVER install the display in a location that enables the Driver to watch the DVD or Video CD while Driving.
- NEVER connect rear audio output (REAR DISPLAY OUT) to sold separately power amp.

About video input

Depending on the unit connected to this unit, video image may be distorted. In this case, eliminate the distortion by adjusting the video image selecting switch on the underneath of the hide-away unit to the appropriate position. Use a thin standard-tip screwdriver to adjust the video image selecting switch on the underneath of the hide-away unit.

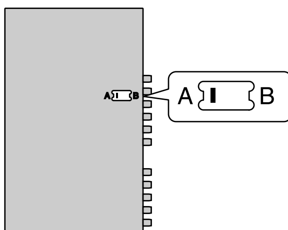


Fig. 8

Note:
- Before making a final installation of the unit, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- Do not place the display in a position where it will impede the driver's visibility or affect the operation of your vehicle's air bags.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 9)

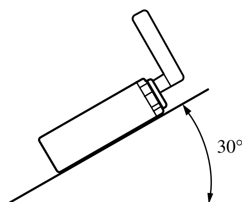


Fig. 9

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifires to radiate freely. (Fig. 10)

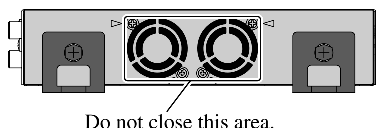


Fig. 10

- When installing make sure you leave ample space (approx. 10 cm) in front of the exhaust fan outlet.
- When mounting the hide-away unit, make sure none of the leads are trapped between the hide-away unit and the surrounding metalwork or fittings.
- Do not mount the hide-away unit near the heater outlet, where it would be affected by heat, or near the doors, where rainwater might splash onto it.
- Before drilling any mounting holes always check behind where you want to drill the holes. Do not drill into the gas line, brake line, electrical wiring or other important parts.
- If the hide-away unit is installed in the passenger compartment, anchor it securely so it does not break free while the car is moving, and cause injury or an accident.
- If the hide-away unit is installed under a front seat, make sure it does not obstruct seat movement. Route all leads and cords carefully around the sliding mechanism so they do not get caught or pinched in the mechanism and cause a short circuit.
- Follow the instructions below when installing the power supply box.
  -Keep the power supply box as far away as possible from any antenna cable.
  -Do not install the power supply box where it might obstruct safe driving.

Installing the hide-away unit

Mounting with Brackets

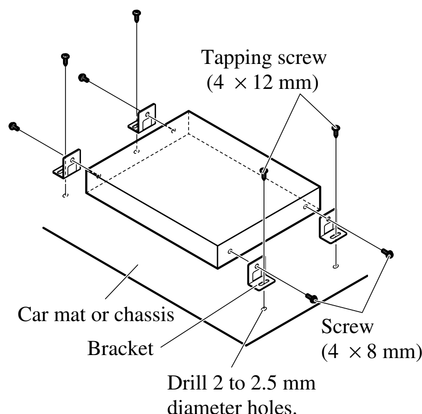


Fig. 11

Mounting with Velcro Tape

Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.

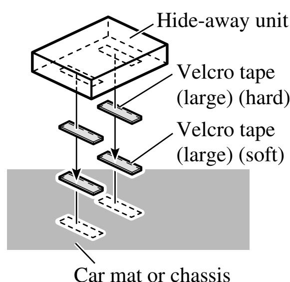


Fig. 12

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from “Front” (conventional DIN Front-mount) or “Rear” (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

Before installing the unit

- **Remove the holder. (Fig. 13)**

  Loosen the screws (2 × 3 mm) and then remove the holder.

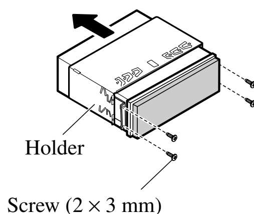


Fig. 13

DIN Front-mount

Installation with the rubber bush

1. **Decide the position of the side brackets. (Fig. 14)**

   When installing in a shallow space, change the position of side brackets. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

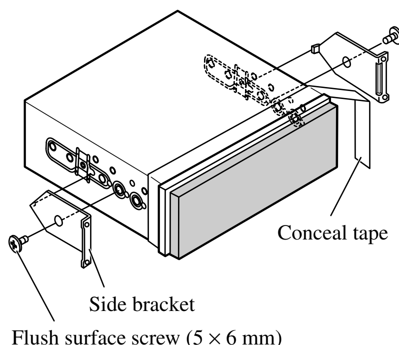


Fig. 14

English

2. **Install the unit into the dashboard. (Fig. 15)**

   After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

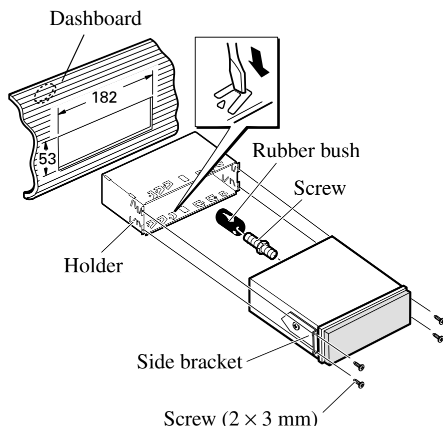


Fig. 15

3. **After installing the unit into the dashboard, attach the frame. (Fig. 16)**

   When attaching the frame, place the narrow side of the frame downward.

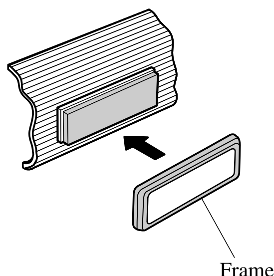


Fig. 16

DIN Rear-mount

Installation using the screw holes on the side of the unit

- **Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 17) (Fig. 18) (Fig. 19)**

  Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of binding screws (4 × 3 mm), binding screws (5 × 6 mm) or flush surface screws (5 × 6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

  *1 Use binding screws (4 × 3 mm) only.

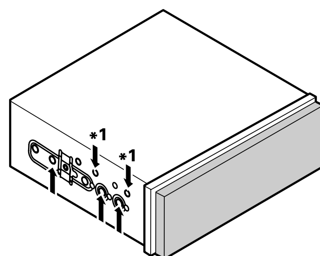


Fig. 17

- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

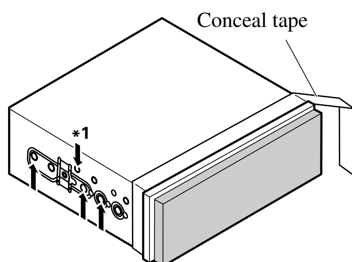
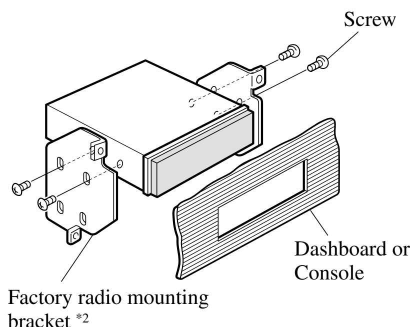


Fig. 18



*2 If the screw holes of the bracket and the screw holes of this unit are not aligned, use a file to widen the screw holes of the bracket to match up the screw holes on this unit. Tighten the screws at 2 places on each side.

Fig. 19

Fixing the front panel

If you do not operate the removing and attaching the front panel function, use the supplied fixing screws to fix the front panel to this unit.

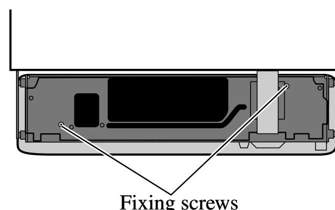


Fig. 20

Installing the remote control unit

When not using the remote control unit, secure it with velcro tape to prevent it from moving.

- **Thoroughly wipe off the surface before affixing the velcro tape.**

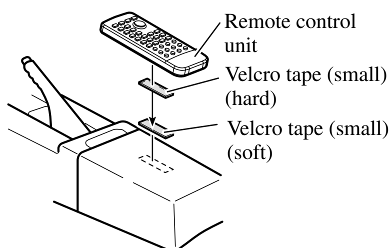


Fig. 21

Table des matières



AVERTISSEMENT:

- **Pour éviter tout risque d'accident, et toute infraction aux lois en vigueur, l'affichage à l'avant d'image de DVD ou de télévision (vendue séparément) ne doit jamais être employé tandis que le véhicule roule. Par ailleurs, les écrans arrière ne doivent jamais se trouver placés de manière à distraire l'attention du conducteur.**
- **Dans certains états ou pays il peut être illégal même pour des personnes autres que le conducteur de regarder des images sur un écran à l'intérieur d'un véhicule. Quand cette réglementation est applicable, elle doit être respectée, et les fonctions DVD de cet appareil ne doivent pas être utilisées.**
- **Si cet appareil est utilisé avec un système de haut-parleurs à plus de 6 voies, assurez-vous de raccorder le fil jaune directement à la batterie.**

Raccordements des appareils

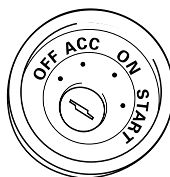


ATTENTION:

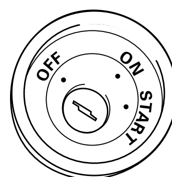
- **PIONEER ne vous recommande pas d'installer ou d'entretenir vous-même cet écran, car ces travaux peuvent présenter un risque d'électrocution ou d'autres dangers. Confiez tous les travaux d'installation et d'entretien de votre écran au personnel de service Pioneer agréé.**
- **Immobilisez toutes les câblages avec des serre-fils ou du ruban isolant. Ne laissez aucun conducteur à nu.**
- **Ne forez pas un orifice vers le compartiment du moteur afin de raccorder le fil jaune de l'appareil sur la batterie du véhicule car les vibrations du moteur pourraient à la longue abîmer l'isolation du fil au point de passage entre l'habitable et le compartiment du moteur. Veillez tout particulièrement à bien immobiliser le fil à ce point.**
- **Une situation très dangereuse pourrait se présenter si le fil de l'écran devait s'enrouler autour de la colonne de direction ou du levier des vitesses. Veillez à installer l'écran de telle sorte que rien ne fasse obstacle à la conduite.**
- **Assurez-vous que les câblages ne font pas obstacle aux pièces mobiles du véhicule, telles que le levier des vitesses, le frein à main ou le mécanisme de coulissement des sièges.**
- **Ne court-circuitez pas les fils car le circuit de protection ne fonctionnerait plus correctement.**

Remarque:

- Cet appareil est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Avant de l'installer dans un véhicule de loisir, un camion ou un car, vérifier la tension de la batterie.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débrancher le câble de la borne négative ⊖ de la batterie avant de commencer la pose.
- Pour le raccordement des câbles de l'amplificateur de puissance et des autres appareils, se reporter au manuel de l'utilisateur et procéder comme il est indiqué.
- Fixer les câbles au moyen de colliers ou de morceaux de ruban adhésif. Pour protéger le câblage, enrouler la bande adhésive autour des câbles à l'endroit où ceux-ci sont placés contre les parties métalliques.
- Acheminer et fixer tout le câblage de telle sorte qu'il ne touche pas les pièces mobiles, comme le levier de changement de vitesse, le frein à main et les rails des sièges. Ne pas acheminer les câbles dans des endroits qui peuvent devenir chauds, comme près de la sortie de radiateur. Si l'isolation des câbles fond ou est se déchire, il existe un danger de court-circuit des câbles avec la carrosserie du véhicule.
- Ne pas faire passer le conducteur jaune dans le compartiment moteur par un trou pour le connecter avec la batterie. Cela pourrait endommager sa gaine d'isolation et provoquer un grave court-circuit.
- Ne pas court-circuiter les conducteurs. Dans le cas contraire, le circuit de protection risque de ne pas fonctionner.
- Ne jamais alimenter un autre appareil par un branchement sur le câble d'alimentation de celui-ci. Le courant qui circulerait dans ce conducteur pourrait dépasser la capacité du conducteur et entraîner une élévation anormale de température.
- Remplacez le fusible par un fusible ayant le calibre prescrit pour le porte-fusible.
- Un circuit BPTL unique étant employé, n'effectuez jamais le câblage de sorte que les fils de haut-parleurs soient directement mis à la masse ou que les fils de haut-parleurs ⊖ gauche et droit soient communs.
- Les haut-parleurs connectés à cet appareil doivent être en mesure de supporter une puissance de 50 W, et doivent présenter une impédance comprise entre 4 et 8 Ohms. L'utilisation de haut-parleurs dont la puissance admissible ou l'impédance seraient différentes des valeurs indiquées ici, pourrait provoquer leur inflammation, avec émission de fumée, ou à tout le moins leur endommagement.
- Quand la source de ce produit est positionnée sur ON, un signal de commande est sorti par le fil bleu/blanc. Connectez-le à la télécommande d'ensemble de l'amplificateur de puissance extérieur ou à la borne de commande du relais d'antenne motorisée (max. 300 mA, 12 V CC).
  Si la voiture utilise une antenne de vitre, connectez-le à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Lorsqu'un amplificateur de puissance externe est utilisé avec ce système, veiller à ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'amplificateur. De la même manière, ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'antenne automatique. Un tel branchement pourrait causer une perte de courant excessive et un mauvais fonctionnement de l'appareil.
- Pour éviter tout court-circuit, recouvrez les conducteurs débranchés d'un ruban isolant. En particulier, n'oubliez pas d'isoler les fils de haut-parleur. Un court-circuit peut se produire si les fils ne sont pas isolés.
- Pour éviter une connexion incorrecte, le côté entrée du connecteur IP-BUS est bleu et même couleur correctement.
- **Cette unité ne peut pas être installée dans un véhicule dont le contacteur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire). (Fig. 1)**



Position ACC



Aucune position ACC

Fig. 1

- Le conducteur noir est le fil de masse. Veillez à relier ce conducteur à une masse qui ne soit pas la masse d'un appareil gros consommateur d'énergie tel qu'un amplificateur de puissance.
  En effet, si vous utilisez la même masse pour plusieurs appareils et si ces masses sont supprimées par un défaut de contact, l'endommagement de l'appareil, voire un incendie sont possibles.

- Les câbles de ce produit et ceux d'autres produits peuvent fort bien ne pas être de la même couleur bien que remplissant la même fonction. Pour relier ce produit à un autre produit, utilisez le manuel de chacun et effectuez les raccordements en ne tenant compte que de la fonction de chaque câble.

Raccordement du système

Jack d'antenne

Bleu

Câble d'antenne (fourni)

Entrée IP-BUS (Bleu)

Entrée AV-BUS (Bleu)

6 m

Appareil déporté (fourni)

Bleu

Bleu

Violet

6 m

6 m

Câble IP-BUS (fourni avec le XDV-P6)

Câble AV-BUS (fourni avec le XDV-P6)

Bleu

Noir

XDV-P6 (vendu séparément)

Bleu

IP BUS STAND ALONE

Noir

Appareil déporté (fourni avec le XDV-P6)

Noir

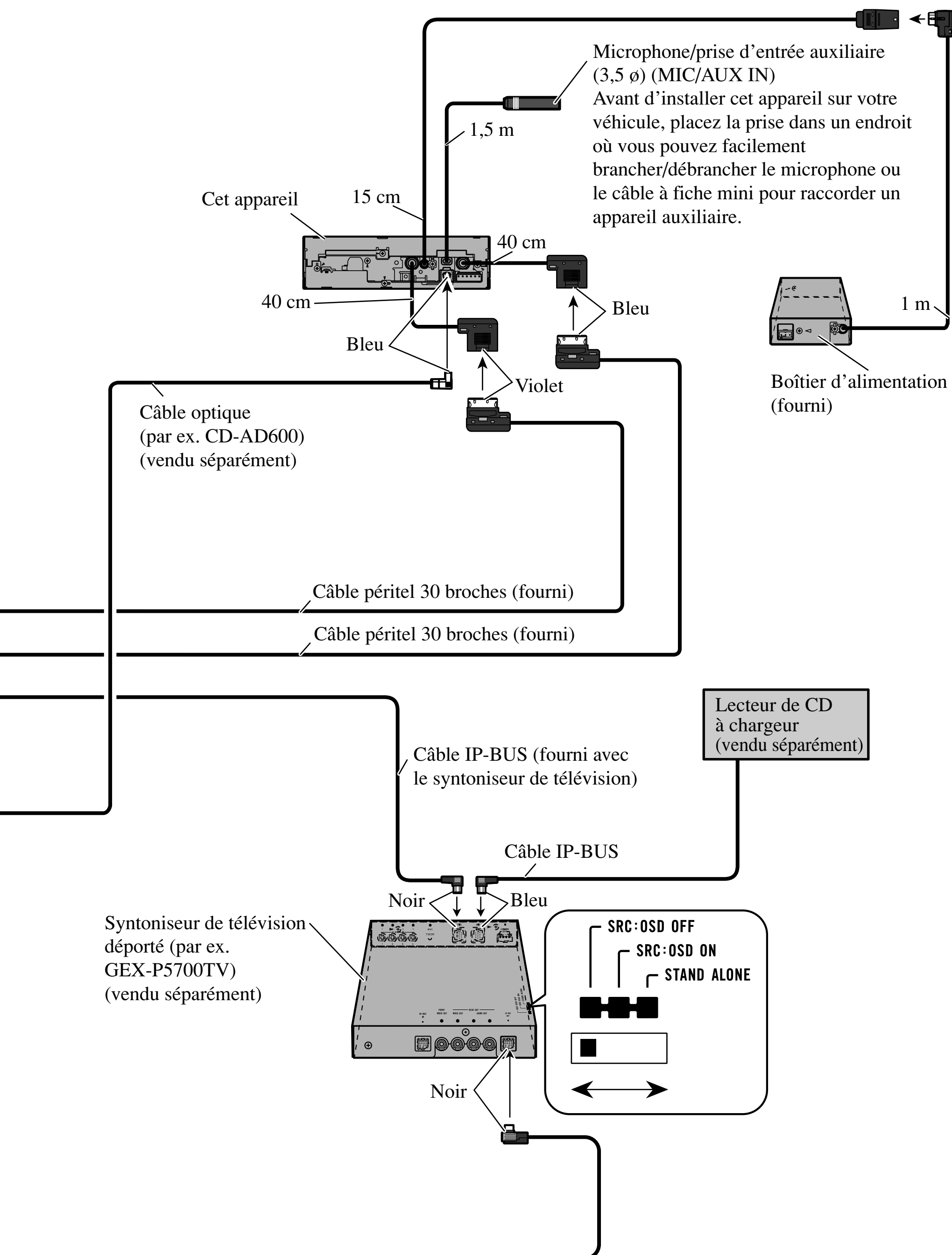
Noir

Noir

Noir

Câble péritel 25 broches (fourni avec le XDV-P6)
En fonction de l'emplacement de l'installation, il se peut que ce câble ne soit pas nécessaire.

Câble AV-BUS (fourni avec le syntoniseur de télévision)



Français

Fig. 2

Branchement du cordon d'alimentation (1)

Si cet appareil est utilisé avec un système de haut-parleurs à plus de 6 voies, assurez-vous de raccorder le fil jaune directement à la batterie.



Noir (masse)
Fil de masse vers un élément en métal apparent de la voiture.

Jaune
Après avoir réalisé tous les autres raccordements à ce appareil, connectez ce fil à la borne positive ⊕ de la batterie.

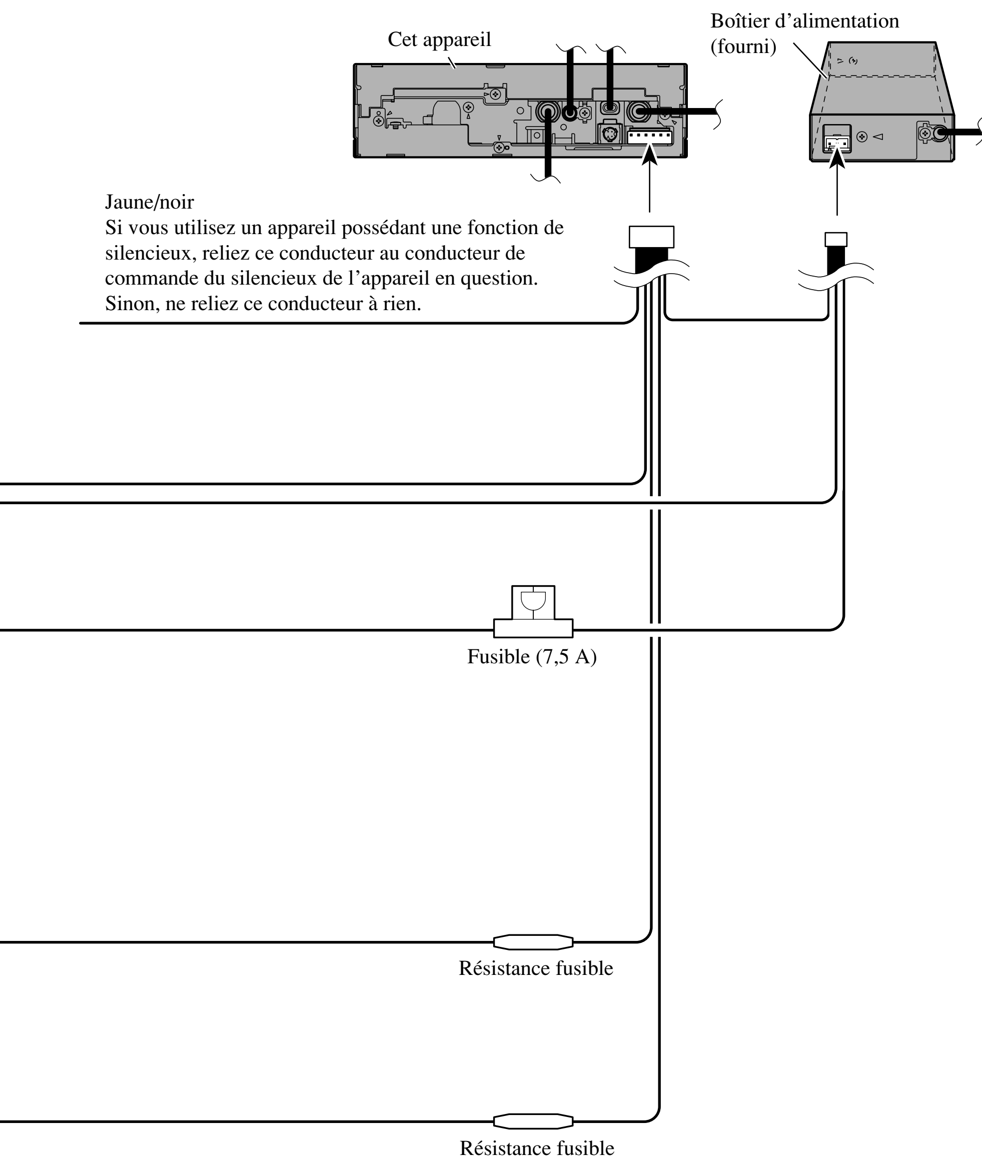


PRÉCAUTION

Fixez un fusible de 20A immédiatement avant la batterie. Utilisez aussi un câble de batterie résistant à la chaleur avec une section de plus de 5 mm carré.

Rouge
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par la clé de cantact (12 V CC).

Orange/blanc
Vers la borne du contacteur d'éclairage.

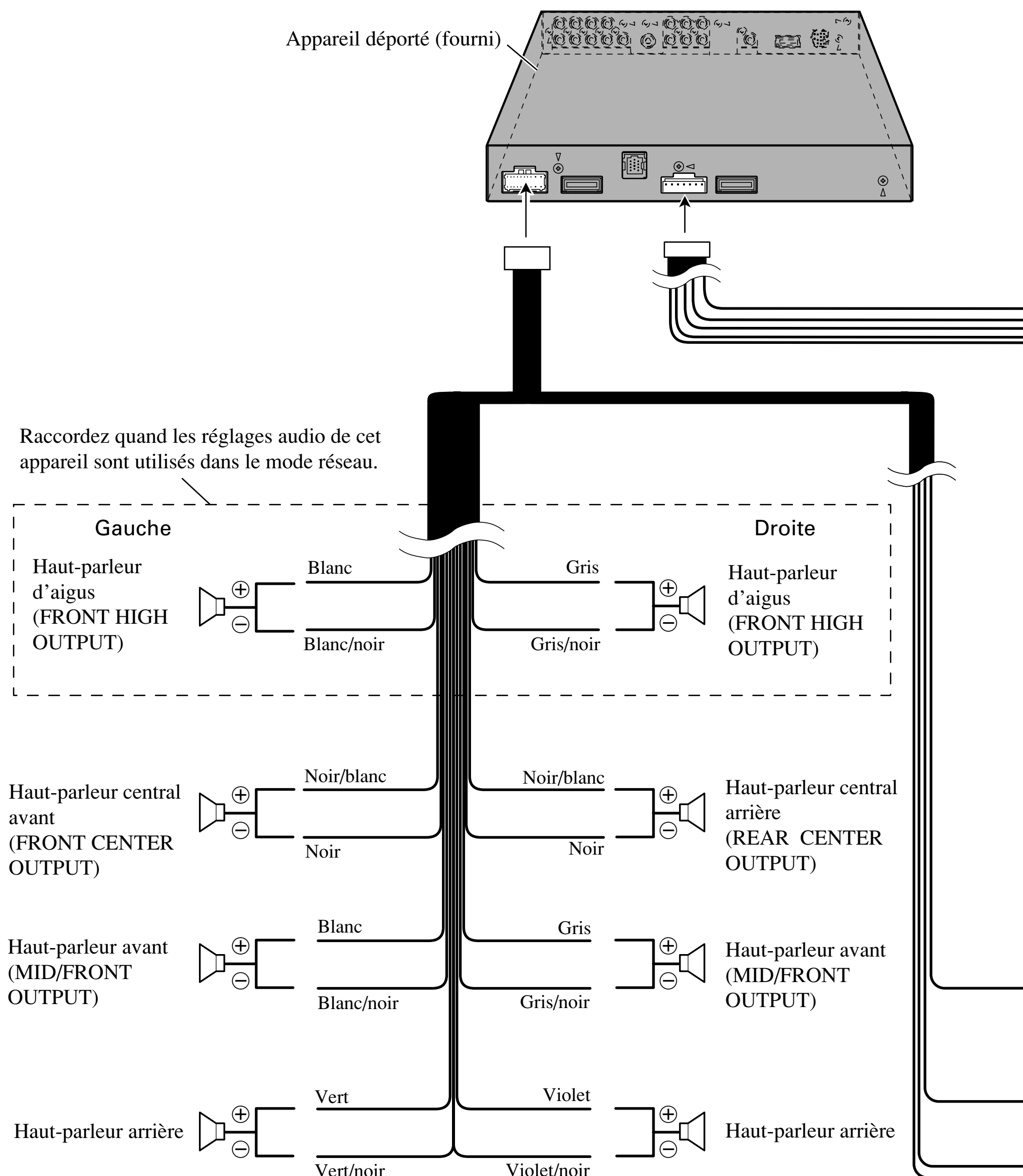


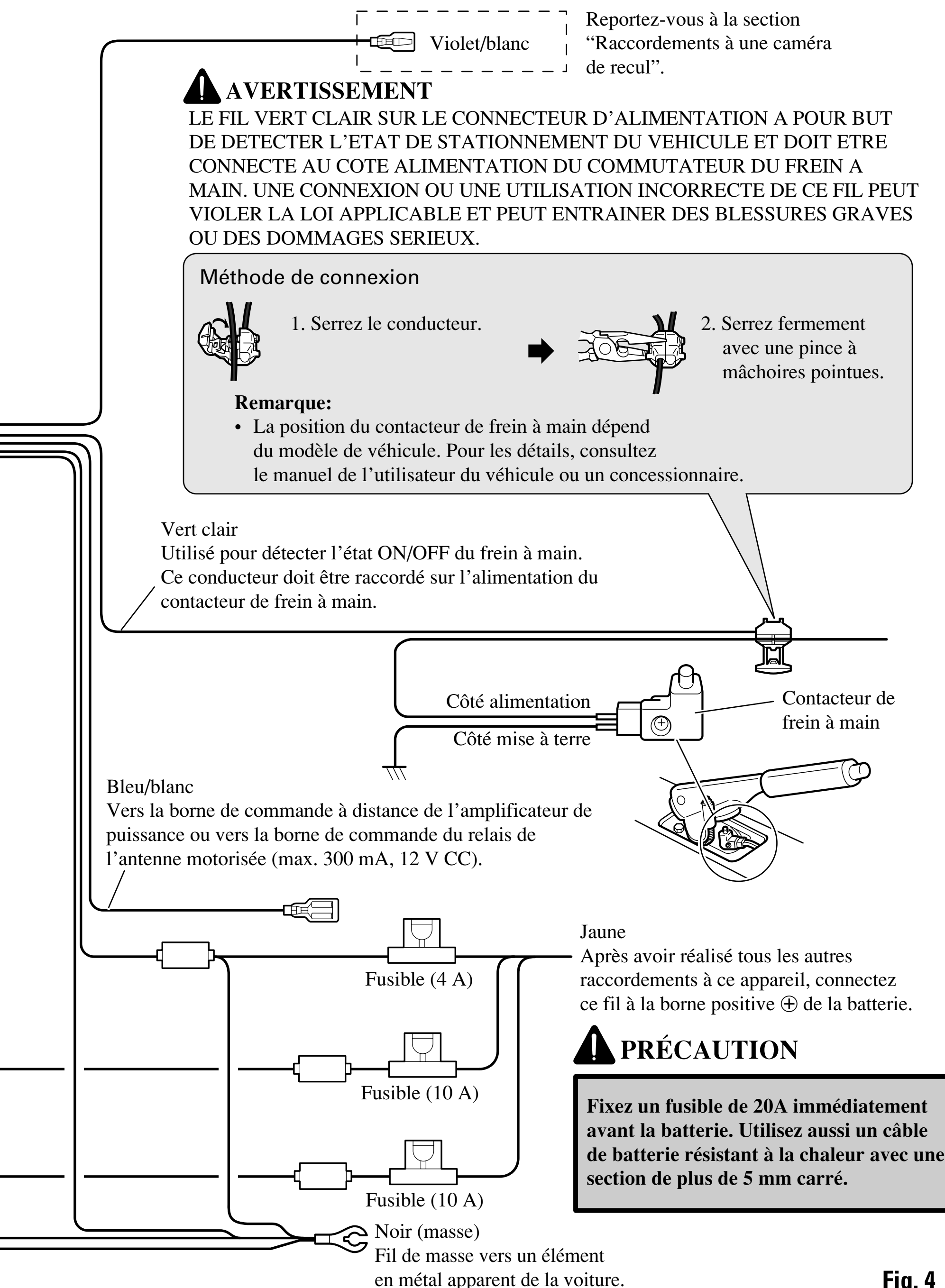
Français

Fig. 3

Branchement du cordon d'alimentation (2)

Si cet appareil est utilisé avec un système de haut-parleurs à plus de 6 voies, assurez-vous de raccorder le fil jaune directement à la batterie.



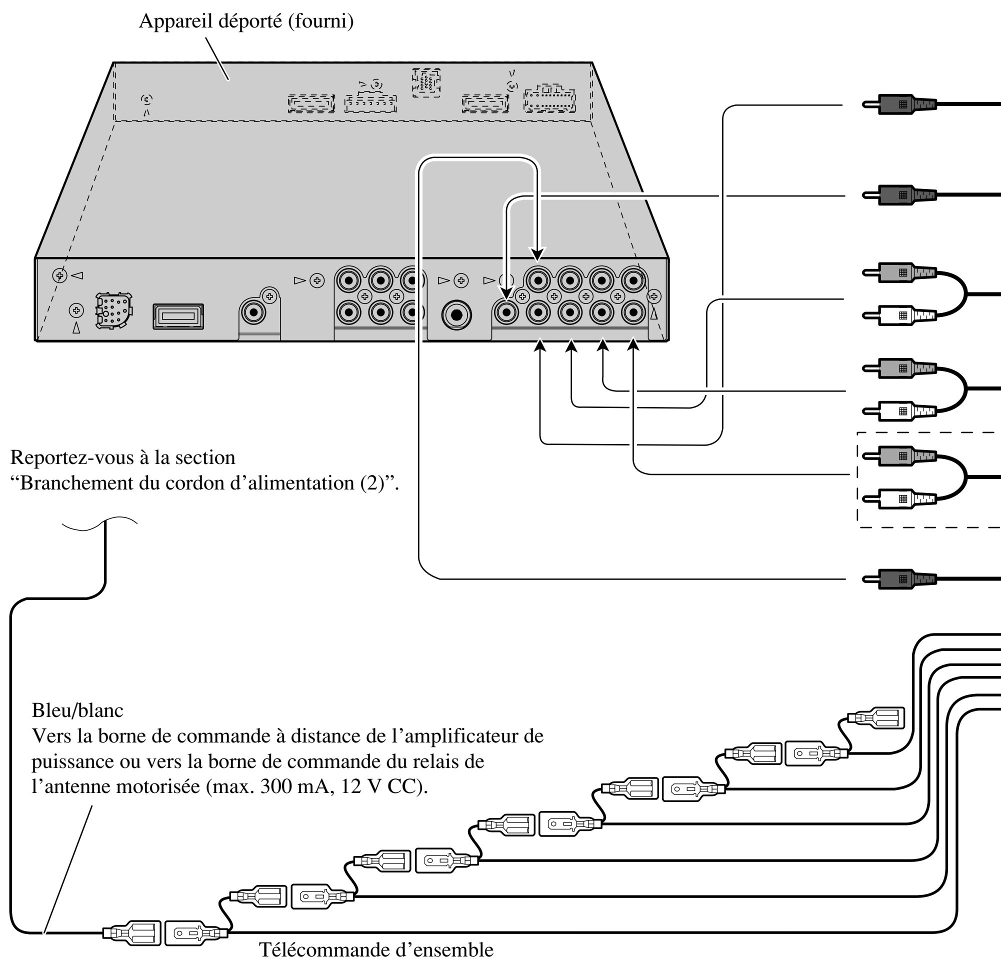


PRÉCAUTION

Fixez un fusible de 20A immédiatement avant la batterie. Utilisez aussi un câble de batterie résistant à la chaleur avec une section de plus de 5 mm carré.

Fig. 4

Raccordements à un amplificateur de puissance vendu séparément



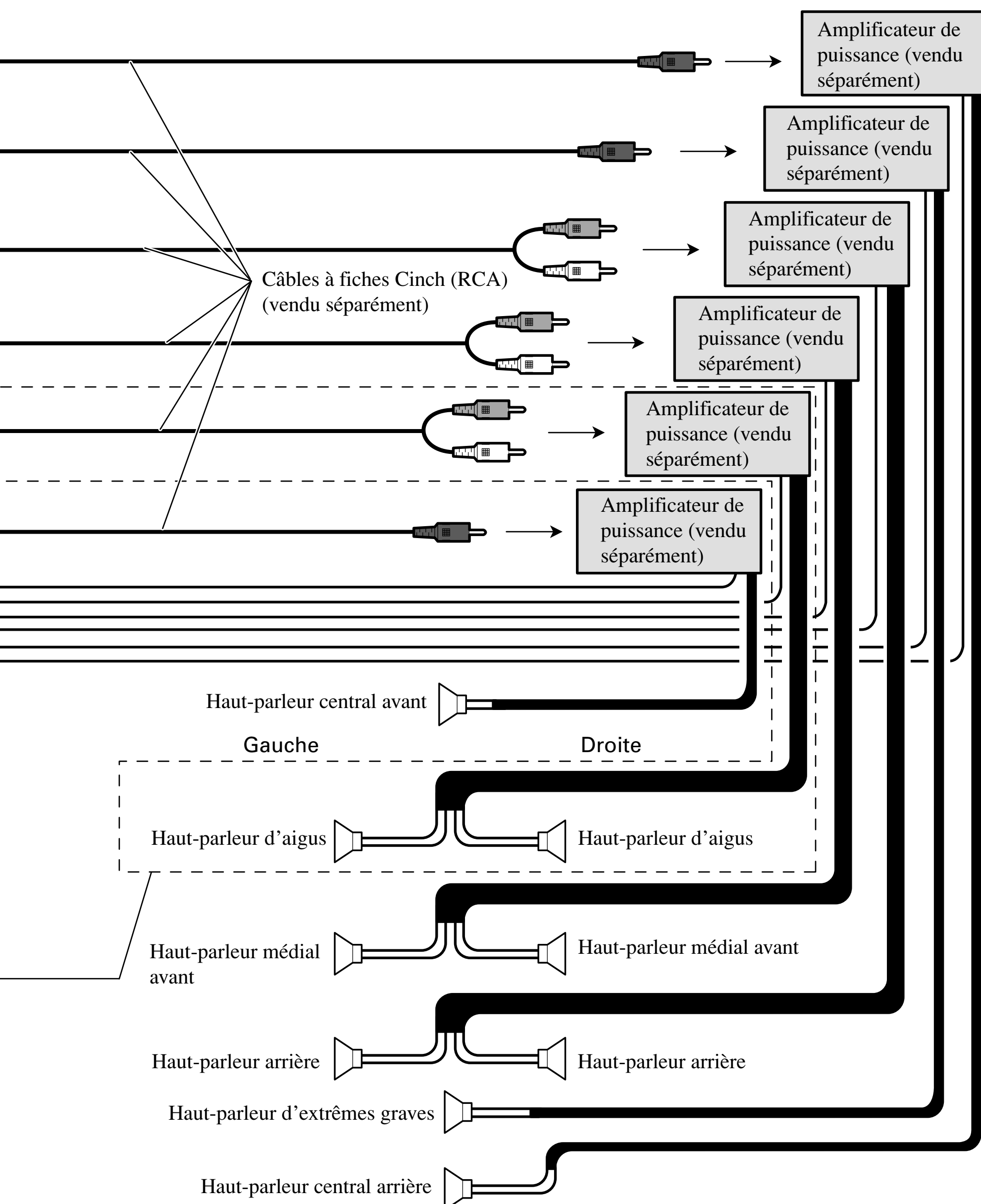

Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Câbles à fiches Cinch (RCA) (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Haut-parleur central avant
Gauche
Droite
Haut-parleur d'aigus
Haut-parleur d'aigus
Haut-parleur médial avant
Haut-parleur médial avant
Haut-parleur arrière
Haut-parleur arrière
Haut-parleur d'extrêmes graves
Haut-parleur central arrière

Fig. 5

Raccordements à une caméra de recul

Si vous utilisez cet appareil associé à une caméra de recul, la sélection automatique de la vidéo provenant de la caméra de recul est possible dès que le sélecteur de vitesse est placé sur la position **REVERSE (R)**.

 **AVERTISSEMENT:**

- **UTILISEZ CETTE ENTRÉE UNIQUEMENT POUR UNE CAMÉRA FOURNISSANT UNE IMAGE INVERSÉE, COMME DANS UN MIROIR. TOUTE AUTRE UTILISATION POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES.**

 **ATTENTION:**

- **L'image dans le miroir peut être inversée.**
- **La caméra de recul doit être employée comme aide à la manoeuvre d'une remorque, ou au stationnement dans un endroit exigu. Elle ne doit pas être utilisée à des fins de divertissement.**
- **L'objet vu dans le rétroviseur peut apparaître plus proche ou plus loin qu'en réalité.**

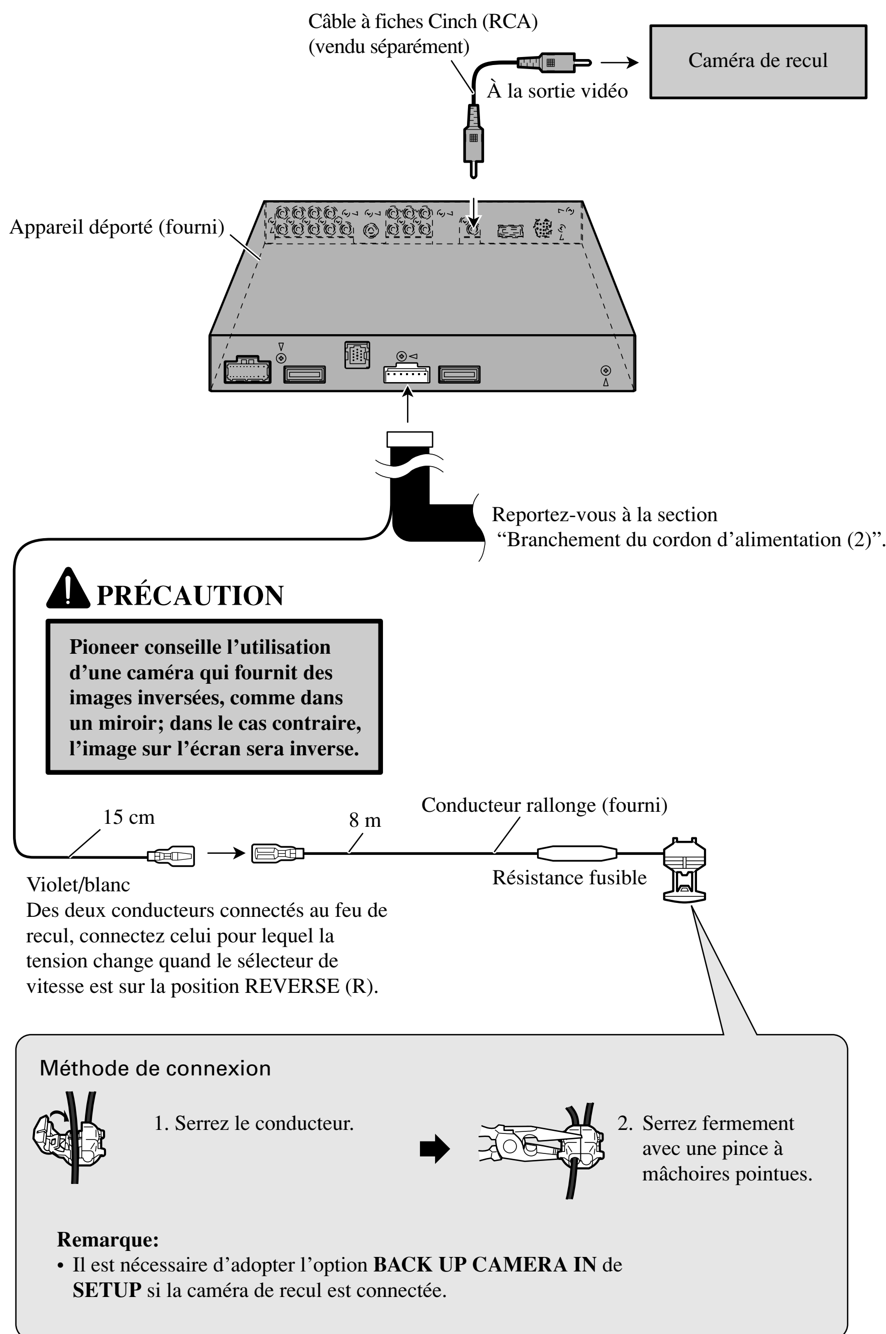

Câble à fiches Cinch (RCA)
(vendu séparément)
Caméra de recul
À la sortie vidéo
Appareil déporté (fourni)
Reportez-vous à la section
“Branchement du cordon d’alimentation (2)”.
PRÉCAUTION
Pioneer conseille l’utilisation d’une caméra qui fournit des images inversées, comme dans un miroir; dans le cas contraire, l’image sur l’écran sera inverse.
15 cm
8 m
Conducteur rallonge (fourni)
Résistance fusible
Violet/blanc
Des deux conducteurs connectés au feu de recul, connectez celui pour lequel la tension change quand le sélecteur de vitesse est sur la position REVERSE (R).
Méthode de connexion
1. Serrez le conducteur.
2. Serrez fermement avec une pince à mâchoires pointues.
Remarque:
• Il est nécessaire d’adopter l’option BACK UP CAMERA IN de SETUP si la caméra de recul est connectée.

Fig. 6

Raccordements à un appareil vidéo externe et à un écran

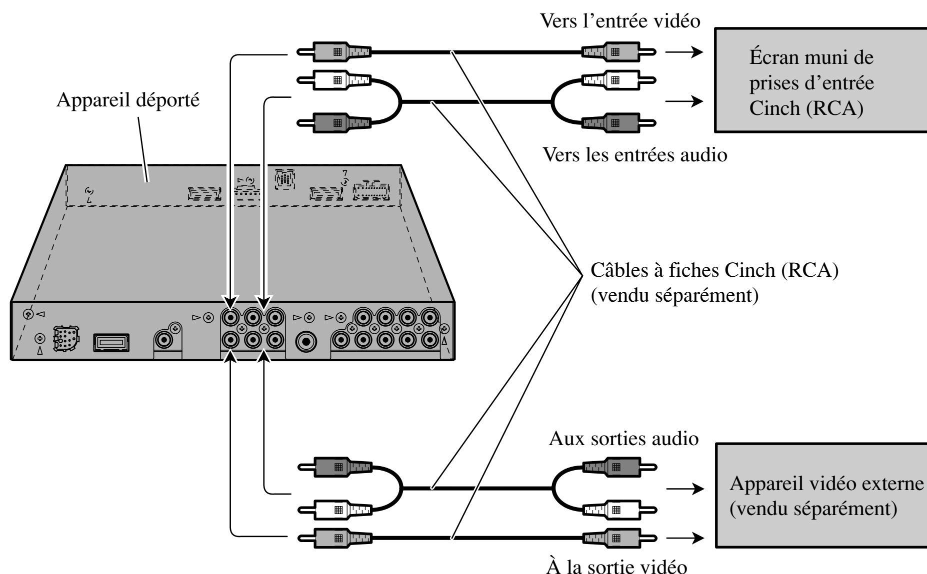


Fig. 7

- Il est nécessaire d'adopter l'option **AV INPUT** de **SETUP** si un appareil vidéo externe est connecté.

Lors de l'utilisation d'un écran raccordé à la sortie vidéo arrière

La sortie vidéo arrière de cet appareil est destinée à un écran placé de telle sorte que les passagers arrière puissent regarder les images fournies par un DVD ou un Video CD.

 **AVERTISSEMENT:**

- Veillez à ce que l'écran NE SOIT PAS installé en un endroit tel que le conducteur puisse observer les images fournies par le DVD ou le Video CD tout en conduisant.
- NE raccordez JAMAIS la sortie audio arrière (REAR DISPLAY OUT) à un amplificateur de puissance vendu séparément.

À propos de l’entrée vidéo

En fonction de l’appareil connecté à cet appareil, l’image vidéo peut être déformée. Dans ce cas, réglez le commutateur de sélection de l’image vidéo situé à l’arrière de l’appareil déporté sur la position correcte permettant d’éliminer la déformation. Utilisez un tournevis standard fin pour changer la position du commutateur de sélection de l’image vidéo à l’arrière de l’appareil déporté.

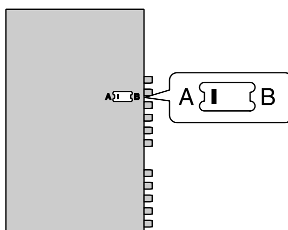


Fig. 8

Français

Remarque:
- Avant d'effectuer l'installation définitive, reliez provisoirement les appareils entre eux pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement, individuellement et ensemble.
- Pour obtenir une bonne installation, n'utiliser que les pièces de l'appareil. L'utilisation de pièces non prévues risque de causer un mauvais fonctionnement.
- Consulter le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Installer l'appareil à un endroit où il ne gêne pas le conducteur et où il ne peut pas blesser les passagers en cas d'arrêt brusque, comme pendant un arrêt d'urgence.
- Ne placez pas l'écran dans une position où il peut gêner la visibilité du conducteur ou affecter le bon fonctionnement des sacs gonflables de protection.
- Le laser semiconducteur sera endommagé en cas de réchauffement excessif. Dans ce cas ne pas installer l'appareil dans un endroit présentant une température élevée, tel que sortie de chauffage.
- L'angle de l'installation, ne doit pas dépasser 30° par rapport à l'horizontale, faute de quoi l'unité ne fournira pas ses performances optimales. (Fig. 9)

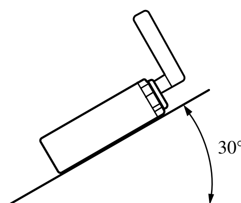


Fig. 9

- Les cordons ne doivent pas couvrir la zone montrée sur la figure ci-dessous. C'est nécessaire pour permettre à l'amplificateur de rayonner librement. (Fig. 10)

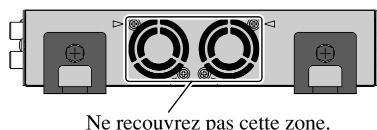


Fig. 10

- Lors de l'installation, assurez-vous de laisser suffisamment d'espace (environ 10 cm) devant la sortie du ventilateur d'évacuation.
- Lors de l'installation de l'appareil déporté, veillez à ce qu'aucun conducteur ne soit prisonnier entre l'appareil déporté et les pièces métalliques et accessoires qui l'entourent.
- N'installez pas l'appareil déporté à proximité d'une bouche de chauffage, en un endroit où son fonctionnement puisse être perturbé par la chaleur, ni près des portières, c'est-à-dire là où l'eau de pluie pourrait l'atteindre.
- Avant d'effectuer un perçage requis par l'installation de l'appareil, assurez-vous que vous pouvez le faire sans danger pour les câbles, canalisations, flexibles, etc., qui sont placés derrière le panneau que vous devez percer.
- Si l'appareil déporté est installé dans l'habitacle, assurez-vous que sa fixation est solide de manière qu'il ne puisse pas se libérer pendant le déplacement du véhicule, et provoquer ainsi une blessure ou un accident.
- Si l'appareil déporté est installé sous un des sièges avant, veillez à ce qu'il ne gêne pas le mouvement du siège. Faites soigneusement cheminer les conducteurs et les cordons autour des rails du siège de telle sorte qu'ils ne puissent pas être agrippés par les rails et provoquer un court-circuit.
- Suivez les instructions ci-dessous lors de l'installation du boîtier d'alimentation fourni.

  -Placez le boîtier d'alimentation aussi loin possible du câble d'antenne.

  -N'installez pas le boîtier d'alimentation dans un emplacement gênant la conduite.

Installation de l'appareil déporté

Fixation avec les équerres

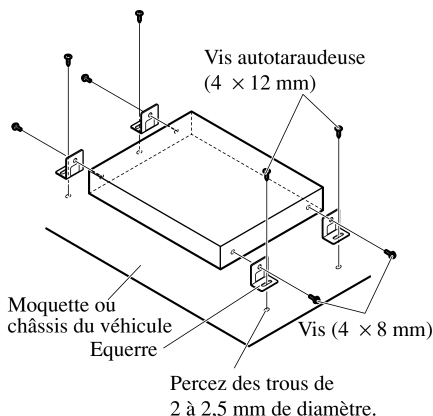


Fig. 11

Fixation avec la bande Velcro

Nettoyez soigneusement la surface avant de poser la bande Velcro.

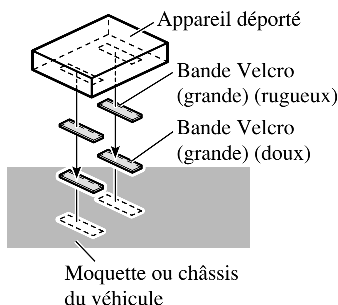


Fig. 12

Montage DIN avant/arrière

Cet appareil peut être convenable installé en choisissant soit la méthode habituelle de montage par “l’avant” (montage DIN avant), soit la méthode de montage par “l’arrière” (montage DIN arrière faisant appel aux perçages filetés de chaque côté du châssis). Pour de plus amples détails concernant cette question, reportez-vous aux illustrations qui suivent.

Avant d’installer l’appareil

- **Retirez le support. (Fig. 13)**

  Desserrez les vis (2 × 3 mm) et retirez le support.

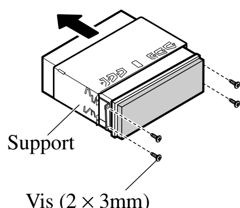


Fig. 13

Montage DIN avant

Installation avec une bague en caoutchouc

1. **Décidez où placer les supports latéraux. (Fig. 14)**

   Lors de l’installation dans une cavité peu profonde, modifiez l’emplacement des supports latéraux. Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les parties qui dépassent du tableau de bord.

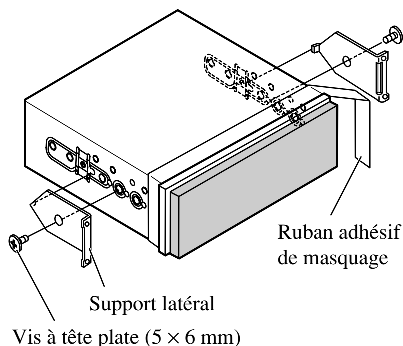


Fig. 14

Français

2. **Installez l'appareil dans le tableau de bord. (Fig. 15)**

   Après avoir introduit le support dans le tableau de bord, sélectíonnez les languettes appropriées en fonction de l'épaisseur du matériau du tableau de bord et courbez-les.
   (Assurez le maintien aussi solidement que possible en utilisant les languettes inférieures et supérieures. Cela fait, courbez les languettes de 90 degrés.)

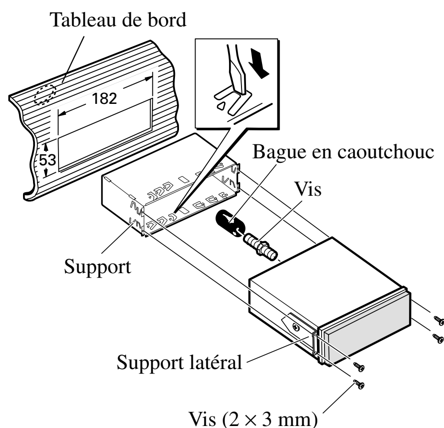


Fig. 15

3. **Après installation de l'appareil dans le tableau de bord, fixez le cadre. (Fig. 16)**

   Lors de la fixation du cadre, orientez le côté étroit du cadre vers le bas.

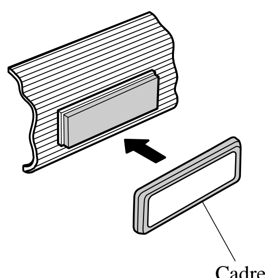


Fig. 16

Montage DIN arrière

Installation de l'appareil en faisant appel aux perçages filetés pratiqués sur les faces latérales

- **Fixation de l'appareil au support de montage d'autoradio pourvu par l'usine. (Fig. 17) (Fig. 18) (Fig. 19)**

  Choisissez une position telle que les perçages de vis du support soient en regard (face à face) des perçages de vis de l'appareil puis mettez en place 2 vis de chaque côté de l'appareil. Selon la forme du perçage du support, utilisez les vis de pression de 4 × 3 mm, les vis de pression de 5 × 6 mm ou les vis à tête plate de 5 × 6 mm.

*1 N'utilisez que les vis de pression de 4 × 3 mm.

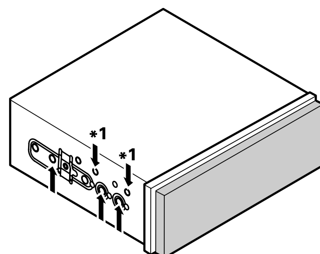


Fig. 17

- Lors de l'installation dans une cavité peu profonde, utilisez les perçages filetés ci-dessous. Dans ce cas, collez du ruban adhésif de masquage sur les parties qui dépassent du tableau de bord.

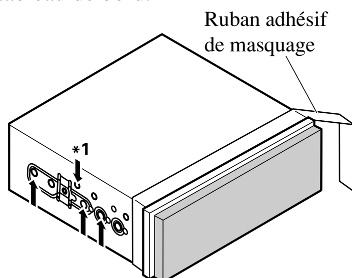
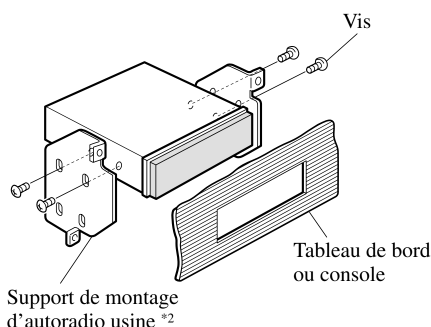


Fig. 18



*2 Si les perçages du support et ceux de l'appareil ne sont pas en regard, utilisez une lime pour agrandir les perçages du support de manière qu'ils soient en regard de ceux de l'appareil. Serrez les vis en 2 endroits de chaque côté.

Fig. 19

Fixation du panneau avant

Si vous ne désirez pas employer les dispositions attachées à la dépose et à la pose du panneau avant, utilisez les vis de fixation fournies pour assurer la fixation du panneau avant de l'appareil.

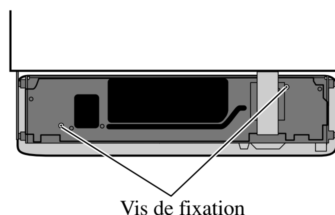


Fig. 20

Installation du boîtier de télécommande

Lorsque vous n'utilisez pas le boîtier de télécommande, assurez son immobilisation au moyen d'un morceau de bande Velcro.

- **Essuyez soigneusement les surfaces avant de poser la bande Velcro.**

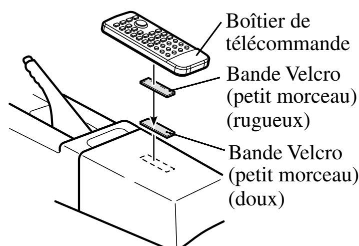


Fig. 21

PRINTED WITH SOY INK ™

PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R OP2, Canada
TEL: 1-877-283-5901

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
Blvd.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司
總公司: 台北市中山北路二段44號13樓
電話: (02) 2521-3588

先鋒電子（香港）有限公司
香港九龍尖沙咀海港城世界商業中心9樓901-6室
電話: (0852) 2848-6488

Printed in Japan
Imprimé au Japon

<KMMNF> <06E00000>

<CRD4114-B> UC